

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XII. — Wydana i rozesłana dnia 28 marca 1882

30.

Rozporządzenie całego ministerstwa z d. 22 lutego 1882,
tyczące się zaliczenia miasta Kremsu w Dolnej Austrii do III klasy dodatków służbowych dla
urzędników rządowych.

Uzupełniając rozporządzenie całego ministerstwa z dnia 11 stycznia 1882 podaje się do wiadomości, że miasto Krems w Dolnej Austrii przeniesione zostało na podstawie ostatniego urzędowego spisu ludności według stanu z dnia 31 grudnia 1880 z IV do III klasy dodatków służbowych dla urzędników rządowych.

Taaffe r. w.	Ziemiałkowski r. w.	Falkenhayn r. w.
Prażák r. w.	Conrad-Eybesfeld r. w.	Welsersheimb r. w.
	Dunajewski r. w.	Pino r. w.

31.

Dokument koncesji z dnia 26 lutego 1882,
na kolej żelazną parową z Hulleinu do Bystricy.

**My Franciszek Józef Pierwszy,
z Bożej Łaski Cesarz Austryacki;**
Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górnego i Dolnego Śląska; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy Spółka akcyjna uprzywilejowanej kolej kromeryjskiej podała prośbę o udzielenie jej koncesji na budowę i utrzymanie w ruchu kolejki miejscowości z Hulleinu do Bystrycy, przeto ze względu na ogólną pożyteczność tego przedsiębiorstwa, widzimy się spowodowani nadać rzeczonej Spółce koncesję niniejszą na zasadzie ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), w sposób następujący:

§. 1.

Nadajemy Spółce akcyjnej uprzywilejowanej kolej kromeryjskiej prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolejki żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym od stacji n. uprzywilejowanej kolejki północnej Cesarza Ferdynanda w Hulleinie na Holeszów do Bystrycy i będzie przedłużeniem istniejącej linii z Hulleinu na Kromeryż do Zborowic.

§. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępeli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, tyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolejki aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępeli i opłat pierwszej emisji akcji i obligacji z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacji z prawem pierwszeństwa, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesji i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego i od opłat stępłowych od kuponów, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

§. 3.

Spółka obowiązana jest rozpocząć budowę kolejki natychmiast, ukończyć ją w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rekwiiriem dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka kaucję w sumie tysiąc (1000) złotych w tych papierach, w których wolno lokować fundusze sieroce.

§. 4.

Do wybudowania kolejki koncesyjowanej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odnog, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Rząd uznał potrzebę wybudowania takich kolejek ze względu na dobro publiczne.

§. 5.

We względzie budowy kolejей koncesyjnych i ruchu na nich, zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakież do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyjach na koleję żelazną z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolejowego z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane będą mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w Porządku ruchu kolejów żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie chyzości największej, ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

§. 6.

Nadaje się Spółce prawo wypuszczenia w obieg akcji dla zebrania potrzebnych funduszy.

Formularze akcji, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

Obligacje z prawem pierwszeństwa, których ogólna suma imienna nie ma przewyższać trzeciej części całego kapitału zakładowego Spółki kolejowej kromeryjskiej nie mogą być wypuszczone dopóty, aż z wykazów, które Rząd ma sprawdzać, okaże się, że czyste dochody z kolejей Spółki rzeczywiście osiągnięte i poniekąd zapewnione, wystarczą na pokrycie odsetków i na amortyzację.

§. 7.

Koncesją nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolejей w myśl §fu 9go lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną, na lat osmdziesiąt ósm (88), licząc od dnia 30 czerwca 1882, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoje.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesji przed upływem przerdzionego czasu, gdy określone w §sie 3 zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §. 11 lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną a mianowicie wstrząśnieniami politycznymi i finansowymi.

§. 8.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolejей koncesyjnych po jej wybudowaniu i otwarciu na nich ruchu w każdym czasie, a w tym razie wynagrodzi Spółkę gotówką pod warunkami ustanowionymi w §. 16 dokumentu koncesyjnego z dnia 30 czerwca 1880 (Dz. u. p. Nr. 93) dla kolejей z Hulleinu do Kromeryża.

Przez odkupienie kolejей i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia, w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolejей obecnie koncesyjnych, ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materiałów.

§. 9.

Gdy koncesya utraci moc swoje i od tego dnia, w którym to nastąpi, wejdzie państwo za wypłatą należycieści w gotówce w §. 9 ustanowionej, bez dalszego wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolej koncesyowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależycieści, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów (§. 8).

Tak wtedy, gdy koncesya moc swoje straci, jak i w razie odkupienia kolej (§. 8), zatrzyma Spółka na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa fundusz zasobny i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki, z własnego majątku wniesione lub nabycie, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ją z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależycieści kolejowej.

§. 10.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia, ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków w dokumencie koncesji lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesję jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesji niniejszej, i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi, ściśle i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu dnia dwudziestego szóstego miesiąca lutego, w roku zbawienia tysiąc ośmuset osmdziesiątym drugim, Naszego panowania trzydziestym czwartym.

Franciszek Józef r. w.



Taaffe r. w.

Pino r. w.

Dunajewski r. w.

32.

Rozporządzenie ministerstwa handlu z dnia 9 marca 1882, wydane w porozumieniu z ministerstwem spraw wewnętrznych,

objaśniające i uzupełniające rozporządzenie z dnia 1 października 1875 (Dz. u. p. Nr. 130) o środkach do zapobiegania eksplozyjom kotłów parowych.

§. 1.

Kocioł parowy, który od roku lub dłużej nie był używany, nie ma już być poddawany przepisanej rewizji rocznej, jeżeli ten, kto go używał, jeszcze przed

upływem roku rewizyi, uwiadomił pisemnie o nieużywaniu go, bądź urzędowego komisarza do próbowania kotłów parowych, bądź też, jeżeli jest członkiem zwyczajnym towarzystwa nadzoru nad kotłami parowymi, przez Rząd upoważnionego, pośrednika tegoż towarzystwa.

§. 2.

Kto kotła parowego, od roku lub dłużej nieużywanego, chce znowu używać, winien najpóźniej na 8 dni przed dniem, od którego znowu używa maowanego kotła, uwiadomić pisemnie o tym zamiarze właściwego urzędowego komisarza probiernego, lub, jeżeli jest członkiem zwyczajnym towarzystwa nadzoru nad kotłami parowymi, przez Rząd upoważnionego, pośrednika tegoż towarzystwa w celu wykonania rewizyi.

§. 3.

Dopóki się rewizya nie odbędzie, kotła takiego nie wolno znowu używać.

§. 4.

Kotły parowe, w ciągu roku tylko czasowo używane, podlegają rewizyi tak samo jak te, które używane są przez rok cały.

§. 5.

Zwyczajnie rewidować należy kotły parowe tylko raz w roku, a dokonana już w pewnym roku ostrzejsza rewizya, zastępuje prawidłową rewizyą roczną.

Atoli, jeżeli wykonawcy rewizyi dostrzegą brak należytego starania w obchodzeniu się z kotłem, mają prawo rewidować taki kocioł kilkakrotnie w ciągu jednego roku.

§. 6.

Rewizye ostrzejsze, które według ustępu 3go, §fu 8go rozporządzenia ministerialnego z dnia 1 października 1875 (Dz. u. p. Nr. 130) co pięć lat odbywa się winny, mogą być zarządzono przez czynniki do próbowania kotłów ustalone, jeszcze przed upływem pięciu lat, stósownie do sposobu utrzymywania kotła parowego i spostrzeżeń tychże wykonawców prob, mianowicie wtedy, gdy kocioł przez czas dłuższy nie był używany.

§. 7.

Także za rewizyą płacić trzeba od każdego kotła, czy raz czy więcej razy w tym samym roku był rewidowany, corocznie tylko raz.

§. 8.

Za pierwszą, po wypróbowaniu kotła parowego uskutecznioną rewizyą, pobierać także należy taksę, niezależnie od przepisu §fu 7go.

§. 9.

Wykroczenia przeciwko przepisom niniejszym karane będą według §fu 13go rozporządzenia ministerialnego z dnia 1 października 1875 (Dz. u. p. Nr. 130).

§. 10.

Rozporządzenie niniejsze nabywa mocy od dnia ogłoszenia.

Taaffle r. w.

(Polnisch.)

Pino r. w.

15

